

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-KOLOVRATY

Úřad městské části

Mírová 364, 103 00 Praha-Kolovraty

Telefon: 267710518, 267710504 , e-mail: podatelna@kolovraty.cz

IDDS : xa2a9sv

č.j. 1647 / 2020

v Kolovratech 21.10.2020

Architektonický atelier HÉTA plus s.r.o.

p. Ing.Arch. Kryštof Štule

Ortenovo nám. 2

170 00 Praha 7

Věc: Stanovisko MČ Praha-Kolovraty k napojení stavby „ Dostupné bydlení MČ Praha-Kolovraty“ vjezdem a přístupovým chodníkem – pro ÚŘ + SP .

Městská část Praha - Kolovraty vydává tímto stanovisko k napojení vjezdem a přístupovým chodníkem pro stavbu „ **Dostupné bydlení -Kolovraty**“ při ul. Měsíčková a to vjezdu do podzemních garáží pro 36 OA a vlastní vstup do domu z ulice Měsíčková.

Stavebníkem a investorem bude MČ Praha-Kolovraty , dodavatel stavby bude vybrán následně výběrovým řízením.

Navrhovaná dopravní obsluha výstavby bytového domu je v celém rozsahu vně oplocení. Přístupový chodník šířky 7,5 m a délky cca 18m je v zesílené konstrukci umožňující v případě potřeby příjezd vozidel hasičů až ke vstupu do objektu. Venkovní prostor pro vjezdovou komunikaci do podzemní garáže je dvoupruhová obousměrná komunikace napojená na jihu pod úhlem 90 ° na komunikaci Měsíčkovou. Vjezd do garáže je zaoblen obloukem o vnitřním poloměru $R = 7,0m$. Délka úpravy je cca 33,5 m. Napojení bude z pozemku parc.č. 1263/525 a to přejížděnými obrubníky jak u vjezdu tak u přístupového chodníku.

MČ Praha- Kolovraty jako vlastník výše uvedené ul. Měsíčková parc.č. 1263/525 v k.ú. Kolovraty , zapsáno na LV 340, který je dotčen výstavbou nového vjezdu a přístupového chodníku souhlasí s uvedenou stavbou vjezdu a přístupového chodníku za splnění těchto podmínek:

1. Na OŽPaD si nechte schválit návrh DIO pro dané místo v ul. Měsíčková a vydat výkopové povolení pro provedení nového vjezdu a přístupového chodníku k domu.
2. Před zahájením prací si nechte vytýčit veškeré inž. sítě jdoucí v místech výkopů.
3. Zajistěte v průběhu výkopových prací bezpečné zajištění prostoru, čištění okolní komunikace a místa, kde bude prováděn vjezd , přístupový chodník apod.

4. Povrchy zasažené výkopem při realizaci nového vjezdu uvede dodavatel stavby po realizaci do původního stavu (komunikace, chodník,).
5. MČ Praha-Kolovraty požaduje na dotčená místa vybudováním napojení vjezdem záruku 60 měsíců.
6. Před zahájením prací zaplatíte ve finančním odboru MČ Praha-Kolovraty zábor obecního prostranství dle vyhl. č. 5/2001 Sb.
7. Při provádění stavby se řiďte Technickými zásadami a podmínkami pro zásahy do povrchů místních a účelových komunikací vydané MČ Praha-Kolovraty na základě usnesení Rady č. 87/2020 ze dne 22.6.2020, která je přílohou našeho stanoviska.
8. Po ukončení stavby předejte část ulice a chodníku v ul. Měsíčková zasažené výkopy Odboru správy obecního majetku MČ Praha-Kolovraty.

S pozdravem

Mgr. Antonín Klecanda
starosta MČ


V. F. MARINČIČ



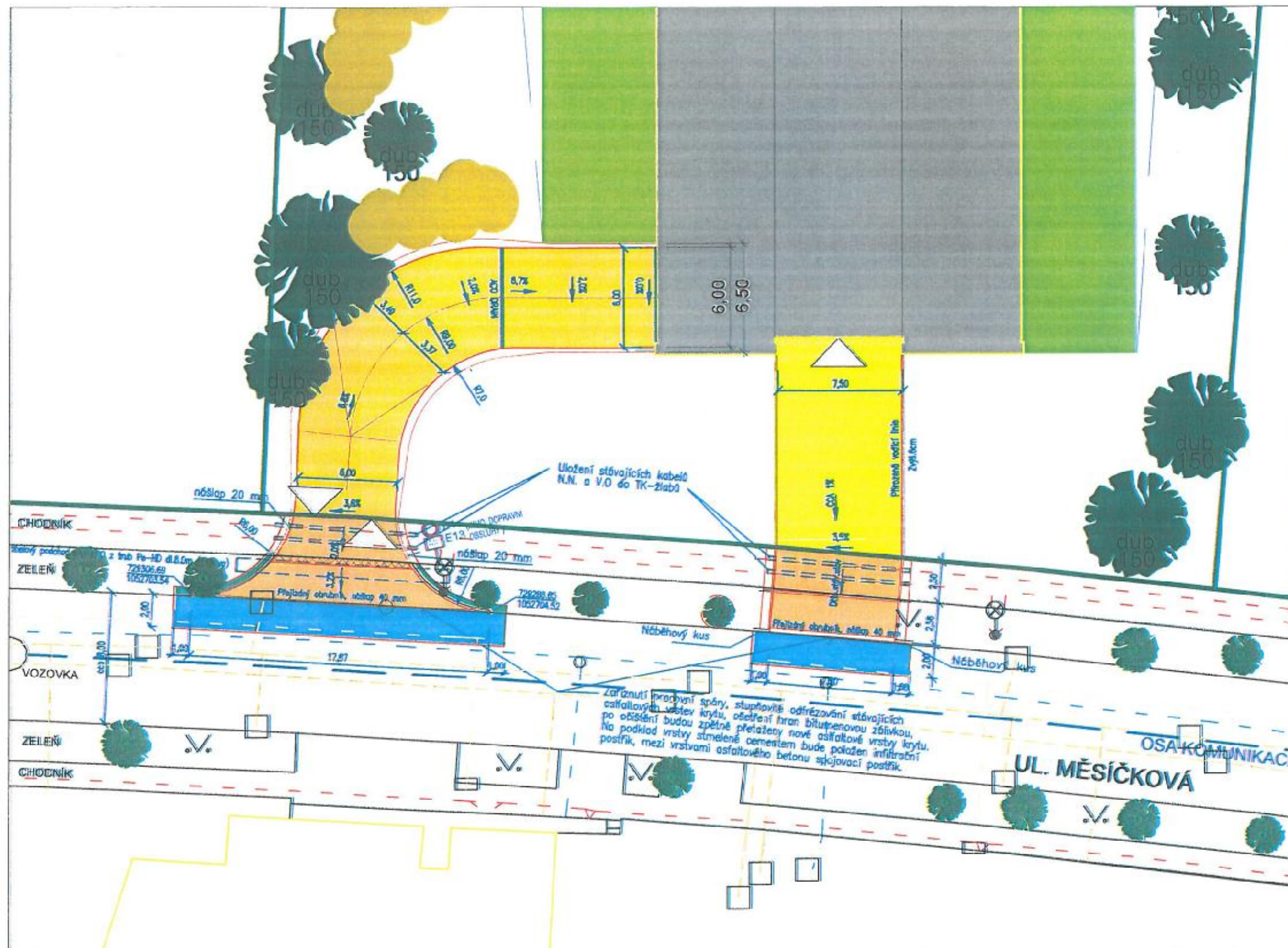
příloha: - situace - doprava 1:250 C. 5.4 z 05/2019
- Technické zásady a podmínky pro zásahy do povrchů
místních a účelových komunikací

na vědomí : Finanční odbor MČ – p. Ing. Radka Daníčková
Odbor správy OM MČ – p. Mgr. Markéta Hostinská

vyřizuje : p. Eduard Gozďál , linka 126

SITUACE - DOPRAVA

M 1:250



Legenda

Podkladová mapa

Hranice dle katastru nemovitostí
Výškopis
Číslo parcely dle katastru nemovitostí
Rastr JTSK

Situace

Hranice řešeného území
Navrhované oplocení
Hlavní vstup do objektu / na pozemek
Vedlejší vstup do objektu / na pozemek

Doprava

Komunikace vnitroareálová - asfalt
Komunikace vnitroareálová - dlažba
Zetvrdněné parkovací stání a zetvrdněné zpevněné plochy
Manipulační prostor pro požírní techniku
Komunikace pro pěší
Přístupová komunikace pro požírní techniku
Úprava stávající vozovky

Technická zpráva a výkresy detailů jsou nedílnou součástí PD.

+ 0,000 = ----

BPV

Atelier..

Ing. arch. Kryštof Štulc

Ortodoxní náměstí 2
170 00 Praha 7
tel. +420723610484

Dostupné bydlení - Kolovrátky

MČ Praha - Kolovrátky

architekt: ing. arch. Kryštof Štulc
kreslil: Ing. Marek Trusík
datum: 16.5.2019

formát: ISO A3 plná (297.00 x 420.00 mm)
plotfile:
cadfile: _situace_2018_11_07_venek v.2.cwg

1:250

DSP
stavební část
dopravní řešení
situace - doprava

C.5.4



Městská část Praha-Kolovraty
Mírová 364/34, 103 00 Praha–Kolovraty

vydává na základě usnesení Rady č. 87/2020 ze dne 22. 6. 2020

Technické zásady a podmínky pro zásahy do povrchů místních a účelových komunikací

Platné od 22. 6. 2020

1. ÚVOD

- Technické zásady a podmínky pro zásahy do povrchů místních komunikací vydává Městská část Praha-Kolovraty, správce a vlastník místních komunikací (dále jen Správce).
- Tyto podmínky definují způsob provádění zásypů rýh a výkopů a pokládku konstrukčních vrstev komunikací pro inženýrské sítě včetně havárií, které jsou ve vlastnictví či správě Městské části Praha-Kolovraty, případně na jejích pozemcích. Dnem jejich vydání se stávají závazné pro všechny právnické i fyzické osoby zúčastněné na provádění zásypů rýh a výkopů v prostoru komunikací a jejich blízkém okolí.

2. TECHNOLOGICKO – ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ

- Zhotovitel opravy povrchu vozovky nebo chodníku musí být držitelem certifikátu systému jakosti v rámci provádění silničních a stavebních prací v oboru pozemních komunikací.
- Termínové omezení: výkopové práce na komunikacích ve vlastnictví MČ Praha-Kolovraty nesmí být prováděny vzhledem ke klimatickým podmínkám v období od 1.11. do 31.3. roku následujícího, netýká se havárií na vedeních inženýrských sítí. V případě naléhavé potřeby či mimořádné situaci podléhá provádění výkopových prací zvláštnímu vyjádření Správce.

3. OTEVÍRÁNÍ RÝH A VÝKOPŮ

Před vlastním zahájením výkopových prací je nutno:

- Provéřit umístění stávajících inženýrských sítí, které by mohly být dotčeny nově připravovanými výkopovými pracemi, a podle jejich umístění zvolit odpovídající technologii prací.
- Projednat umístění výkopu, předložit návrh technologie opravy zásypu a povrchu s pověřenou osobou ze stavebního odboru a odboru majetku Úřadu městské části Praha-Kolovraty.

3.1. Dlážděné kryty vozovek a chodníků

Dlážděné kryty je nutno rozebrat tak, aby byla dlažba, případně další materiály minimálně poškozeny (kamenné krajníky, kamenné silniční obruby apod.). Jednotlivé dlažební prvky musí být řádně očištěny a uloženy odděleně od ostatního výkopového materiálu tak, aby bylo zajištěno jejich další využití. V případě poškození nebo odcizení materiálu je nutné na vlastní náklady použít nový materiál stejného typu a barvy.

3.2. Asfaltové a cementobetonové kryty vozovek a chodníků

Před zahájením vlastních prací se vytvoří svislý, přímý okraj výkopu:

- Proříznutím stmelových asfaltových nebo cementobetonových vrstev, které je potom možno vybourat i obvyklými prostředky a odvést na skládku.
- Hrany výkopů budou zaříznuty pilou, řezné hrany musí být pravoúhlé.
- Při dodatečném rozšíření původního výkopu odfrézováním nebo vybouráním asfaltových nebo cementobetonových vrstev v šířce budoucího výkopu, v tom případě budou okraje dodatečně zaříznuty a vyfrézovaný nebo vybouraný asfaltový materiál bez příměsí bude odvezen na skládku.

4. PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A RÝH

- Při provádění výkopů, odebírání výkopku s jeho odhozením nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady dle ČSN 73 3050.
- Vytěžený výkopek musí být po vytěžení ihned odvážen na skládku odpadů nebo na deponii dodavatele, neurčí-li Správce jinak.

- Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum.
- Práce musí být prováděny v souladu s vydaným rozhodnutím o zvláštním užívání komunikace
- Zhotovitel výkopových prací je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. § 19, odstavce 2 na komunikacích ve správě městské části Praha-Kolovraty.

5. PROVÁDĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH A KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ

- Veškeré práce spojené se zásypem (zásypový materiál) a hutněním rýh po výkopech budou prováděny v souladu s ČSN 73 6126.
- Při zasypávání rýh se z hlediska požadavků na kvalitu prováděných prací postupuje v souladu s TP 146, které v některých případech upravují příslušná ustanovení ČSN 72 1006, ŠN 72 6124-1, ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6133, ČSN 73 6192, TP 93, TP 94, TKP 3 a TKP 4.
- Při provádění zásypu rýh se vhodný zásypový materiál ukládá po vrstvách, jejichž tloušťka musí být uzpůsobena šířce rýhy, druhu použitého zásypového materiálu a použité zhutňovací technice. Pohybuje se obvykle v intervalu 200–300 mm. Výjimečně, v případě prokázání dostatečného zhutňovacího efektu použité techniky, může být tloušťka vrstvy do 500 mm. Hutnění musí být prováděno strojně tak, aby byly splněny požadavky dané tabulkou v příloze č. 2.
- Hutnění zásypu musí být prováděno po vrstvách. Kontrolu zásypu statickou zatěžovací zkouškou je nutno provést u hlubokých překopů (např. kanalizace). U běžných překopů – pokládka kabelovodů, jednoduché přípojky IS atd. lze k informativní kontrole použít rázové zkoušky lehkou dynamickou deskou.
- Při převzetí zásypu komunikace po zásahu z důvodu výkopu (včetně havárií) bude požadován protokol o míře zhutnění od akreditované zkušebny nebo organizace, které provádějí zkoušku míry zhutnění zásypu rýh dynamickou deskou nebo statickou zatěžovací zkouškou. Rozsah zkoušek hutnění je specifikován v příloze č. 1 a č. 2. **BEZ PROVEDENÉ ZKOUŠKY HUTNĚNÍ NEBUDE ZPĚTNÁ KOMUNIKAČNÍ ÚPRAVA PŘEVZATA!**
- Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutno dbát opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze položeny. Zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopu, za řádné zabezpečení stability výkopu (např. pažením) a za případné škody na křižujícím vedení všech inženýrských sítí (písemné předání správcům).

6. KONEČNÁ OPRAVA KRYTU

- Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti vozovky nebo chodníku, jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska povrchových vlastností (rovnost, drsnost), byly opět dlouhodobě dosaženy.
- Před zahájením konečné opravy krytu (ale až po dokončení opravy nepevněné podkladní vrstvy) provést rozšíření rýhy (viz. příloha č. 3) v celé tloušťce zpevněných konstrukčních vrstev se zaříznutím ohraničující svislé plochy. Šířka rozšíření musí být minimálně taková, aby opravou byly překryty všechny poruchy vzniklé v nestmelených vrstvách a podloží (kaverny, poklesy apod.). Minimální šířka rozšíření je 300 mm, a to po obou stranách rýhy v případě, že jde o překop vozovky. U chodníků činí minimální rozšíření 150 mm.
- Konstrukci vozovky (chodníku) uzavírající rýhu, včetně rozšíření provést v obdobné skladbě, jako byla konstrukce původní. Není-li to z jakéhokoli důvodu možné, je po dohodě se Správcem možné např. použít konstrukci z následných katalogových listů (příloha č. 5)

6.1. Živičné povrchy

6.1.1. Chodníky

Podélné výkopy - kryt chodníku bude vždy (včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnaní obrub) zhotoven nový v celé ploše. U chodníků s krytem z MA (litý asfalt) je nutno pod nově pokládaný MA položit separační vrstvu z nepískované lepenky (platí i u příčných překopů)!

Příčné překopy - šířka požadované obnovy povrchu se minimálně rovná šířce chodníku (včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnaní obrub). V případě, že bude současně prováděn podélný překop a více než dva příčné překopy (do 5 m hran řezů od sebe), bude povrch chodníku proveden v celé šíři vymezené krajními překopy. V šíři 30 cm od hran výkopových rýh bude provedeno zaříznutí pilou, jestliže dojde v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládaných živičných vrstev.

Veškeré styčné plochy spár živičných krytů se musí opatřovat technologií opravy spár trvale pružným tmelem frézka-modifikovaná zálivka, neurčí-li Správce komunikací jinak.

6.1.2. Vozovky

- V šíři 50 cm od hran výkopových rýh bude provedeno zaříznutí pilou. Dojde-li v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládaných živičných vrstev. Konečná povrchová úprava ze živičného koberce bude v úrovni nivelety vozovky.
- Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem. Veškeré svislé styčné plochy spár živičných krytů se musí opatřovat technologií opravy spár trvale pružným tmelem frézka – modifikovaná zálivka nebo natavovacími pásy, neurčí-li Správce komunikací jinak.
- Veškeré příčné překopy místních komunikací musí být primárně prováděny protlakem, u komunikací mladších 15-ti let vždy, otevřený překop je možný pouze se souhlasem odboru výstavby Správce (netýká se „bosých“ nezpevněných vozovek bez konstrukce).
- Veškeré opravy po zásazích do živičných ohrusných vrstev silničních vozovek nad 6 m² musí být prováděny výhradně strojní pokládkou, neurčí-li Správce komunikace jinak. Dle již uvedených podmínek se minimální šíře překopu skládá z výkopové rýhy rozšířené o 50 cm na každou stranu (1 m + rýha).
- U podélných překopů komunikací musí být proveden nový kryt minimálně v celé šíři jednoho jízdního pruhu zasaženého výkopem ve stávající technologické úpravě, pokud Správce komunikace neurčí jinak. Při zásahu, kdy hrana výkopové rýhy ke krajnici má blíže jak 1,5 m nebo je rýha vedena ve středu vozovky, bude provedena povrchová oprava komunikace v celé šíři.
- V případě, že bude současně prováděn podélný překop a více než dva příčné překopy (do 10 m hran řezů od sebe), bude povrch vozovky proveden v celé šíři vymezené krajními překopy.

6.2. Ostatní dlažby (kamenná mozaika, zámková dlažba, dlaždicové povrchy z betonových dlaždic, aj.)

6.2.1. Chodníky

Při zásahu do chodníku vždy rozebrat dlažbu v celé ploše a znovu zadlaždit včetně doplnění nové dlažby (včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnaní obrub), neurčí-li Správce jinak.

Musí být dodržena stávající technologie – typ dlažby a kladecí vrstva včetně úpravy styčných spár. Při doplňování dlažby a při změně konstrukce chodníku bude vždy předepsán typ a barva dlažby. Poškozené dlaždice je nutné nahradit novými.

6.2.2. Vozovky

Provede se předláždění v šířce min. 2 m od hrany výkopové rýhy. Musí být dodržena stávající technologie – typ dlažby a kladecí vrstva včetně úpravy styčných spár. Při zásahu větším jak 25% šíře jízdního pruhu vždy rozebrat dlažbu v celé ploše jízdního pruhu a znovu zadláždít (včetně znovu položení nebo výškového vyrovnání obrub). Při zásahu, kdy hrana výkopové rýhy ke krajnici má blíže jak 1,5 m nebo je rýha vedena ve středu vozovky, bude komunikace předlážděna v celé šíři.

6.3. Betonové povrchy

Musí být obnovena všechna narušená betonová pole v celé ploše od spáry ke spáře, včetně stávajících konstrukčních vrstev podloží. Dilatační spáry mezi jednotlivými poli nutno zalít trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou, neurčí-li Správce komunikace jinak.

6.4. Štěrkopískové povrchy a povrchy z drcených asfaltů

Nutno upravit drť a štěrkokem a zaválcovat. Bude dodržena stávající skladba komunikace. U povrchů z drcených asfaltů nutno upravit v původní kvalitě, zhutnit a provést stmelovací prostřík za předpokladu dodržení stávající skladby komunikace.

7. PROVÁDĚNÍ ÚPRAV PŘÍLEHLÉ SILNIČNÍ ZELENĚ

Při provádění výkopů, aby nebyla poškozena stávající zeleň – keře, stromy a jejich kořenové systémy je nutno:

- Bezpodmínečně dodržet všechny podmínky uvedené ve stanovisku Správce, pokud bylo vydáno ke shora uvedené akci. V případě nezbytného zásahu do stávající zeleně přizvat k projednání pracovníky odboru životního prostředí s Správcem k místnímu šetření a určení zásahu.
- Dodržovat podmínky a technologické postupy ochranných opatření stanovené ČSN 83 9061.
- Ochrana stromů – základní podmínky: stromy se musí chránit proti mechanickému poškození (poškození kořenů, pohmoždění kůry kmene, větví, poškození koruny). Výkop v kořenovém prostoru stromů se musí provádět ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje vést je pokud možno spodem pod kořenovým prostorem. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutné kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochranné zařízení se musí upevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. V kořenové zóně se nesmí provádět navážka. U stavebních výkopů, které zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí chránit kořeny proti vysychání a mrazu kořenovou clonou.
- Po skončení výkopových prací v jednotlivých úsecích bude povrch rýhy urovnán, utužen, ohumusován v tloušťce minimálně 10 cm kvalitní ornici a oset travním semenem (nejlépe zaválcováním). Převzetí ploch bude provedeno po vzejití travního semene a po první seči.
- V případě ukončení prací v zimním období budou v jarních měsících, nejpozději do konce dubna, použité plochy znovu zaprofilovány, zhutněny a ohumusovány a osetí bude provedeno následně. (Při výkopových pracích v zeleni není nutno dokládat protokoly o zkouškách hutnění)
- V případě úhynu některých rostlin prokazatelně následkem vedení výkopu či jiné stavební činnosti bude požadována náhrada rostlin ve stejné hodnotě.

8. OSTATNÍ PODMÍNKY

8.1. V zimním období bude překop upraven následovně:

Konečná živičná vrstva bude provizorně nahrazena recyklovanou asfaltovou směsí za horka nebo provizorně dlažebními kostkami s přesahem 0,5 cm nad niveletu vozovky s tím, že při sednutí dlažby nebo recyklované asfaltové směsi za horka pod niveletu vozovky o více jak o 1 cm musí být neprodleně provedeno přeasfaltování nebo předláždění s podsypem do původní úrovně. Zhotovitel překopu zodpovídá po celou dobu existence provizorní úpravy za její technický stav a nese odpovědnost za všechny případné škody vzniklé prokazatelně v důsledku špatného technického stavu provizorní úpravy, neurčí-li Správce komunikací jinak.

8.2. Po úplném dokončení všech prací na veřejném prostranství je nutné do 5-ti pracovních dnů písemně vyzvat Správce o převzetí povrchů s datem přejímky.

8.3. Za užívání veřejného prostranství bude účtován poplatek podle obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy.

8.3. Po provedení výkopových prací a konečné úpravy povrchů bude obnoven původní tvar součástí a příslušenství komunikace dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb. (Týká se zejména vodorovného dopravního značení, bylo-li výkopem zasaženo). Definitivní vodorovné značení musí být obnoveno v plastu. U povrchů z AC a MA bude obnova provedena min. 1 měsíc po vyzrání povrchu.

8.4. Tyto podmínky nenahrazují souhlas s uložením zařízení do komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., ani stavební povolení.

8.5. V případě, že výkop byl již zasypán nebo byla provedena také oprava povrchu a nebyla provedena zkouška hutnění, je žadatel povinen otevřít výkop na své náklady a zkoušku provést. Zpětnou komunikační úpravu komunikace následně na vlastní náklad obnoví.

8.6. Tyto zásady a podmínky jsou závazné v celém svém rozsahu pro veškeré místní komunikace Správce. Ve zvláštních případech může být udělena technologická výjimka, která musí být odsouhlasena Správcem komunikací.

8.7. Zhotovitel při předání konečných povrchů předá Správci následující doklady:

- doklad o uložení vybouraného asfaltového materiálu včetně vyfrézované asfaltové drtě na skládce
- doklad o uložení výkopku na skládce odpadů
- doklad o uložení vybouraných dlažebních kostek na skládce
- doklady o provedené zkoušce hutnění včetně fotodokumentace zkoušky
- Správce může po předchozí dohodě pověřit organizaci, která zajišťuje zkoušky hutnění technickým dohledem nad dodržováním TP 146 („Technické podmínky a

provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“). Na základě výše provedených měření a kontrol bude touto organizací vypracováno stanovisko s návrhem na převzetí či nepřevzetí, které bude prostřednictvím zhotovitele předáno Správci ke konečnému rozhodnutí.

8.8. Při samotné realizaci výkopových prací může být dle skutečného zásahu do komunikace nebo chodníků upřesněn rozsah konečné úpravy povrchu vozovky, chodníku. Správce může při provádění konečné úpravy povrchu vozovky a komunikace změnit technologii a typ prováděné konečné úpravy povrchu oproti původní skladbě.

9. ZÁRUČNÍ DOBA

Městská část Praha-Kolovraty požaduje na zpětné komunikační úpravy záruční lhůtu **v délce 5 let**. Záruka bude definována na předávacím protokolu, který bude vyhotoven při technické převímce dokončené stavby.

V Praze-Kolovratech dne 22.června 2020

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-KOLOVRATY
Mírová 364/34, 103 00 Praha 10
IČ 00240346

Mgr. Antonín Klecanda
Starosta MČ

Přílohy:

- Příloha č. 1 - Četnost kontroly zhutnění při provádění zásypu
- Příloha č. 2 - Měření kvality hutnění zásypu /podkladních vrstev komunikace
- Příloha č. 3 – Vzorová skladba konstrukčních vrstev komunikací a chodníků včetně vzorového řezu včetně příkladu špatně provedené opravy krytu (Příloha č.4)
- Příloha č. 5 – katalogové listy
- Příloha č. 6 – Předávací protokol

Příloha č. 1: Základní četnost kontroly hutnění při provádění zásypu

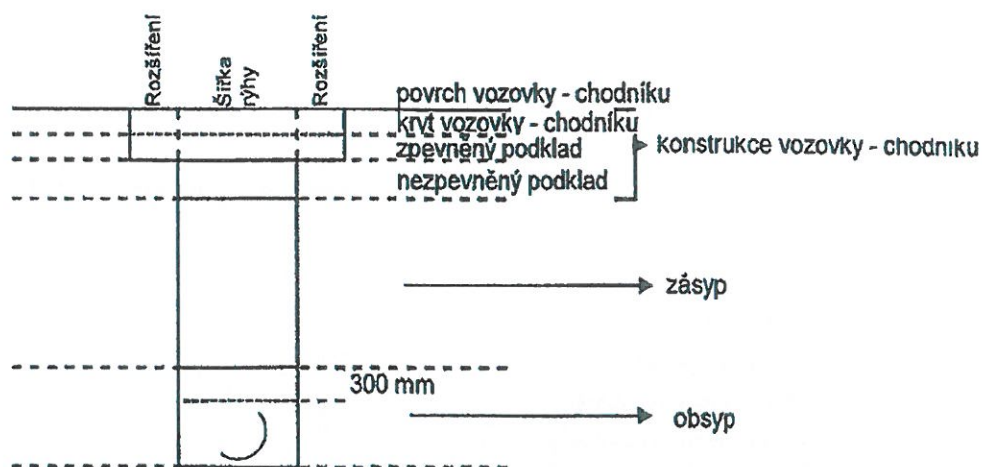
Způsob kontroly	max. počet vrstev na 1 zkoušku (celková kontrolovaná tloušťka v m)	Minimální počet zkoušek na každých započatých 100 m délky
Statickou zatěžovací deskou	2 (0,5 m)	5
Lehkou dynamickou deskou	2 (0,5 m)	10
Jamkou	1 (0,3 m)	5

- Poznámka: výše uvedená četnost platí pro zhotovitele, kteří jsou držiteli certifikátu systému jakosti v rámci RSJ-PK. Pro ostatní zhotovitele platí zpřísněný režim kontroly kvality, tj. dvojnásobná četnost zkoušek.
- U příčných překopů vozovek je nutné provedení 1 zkoušky / překop.

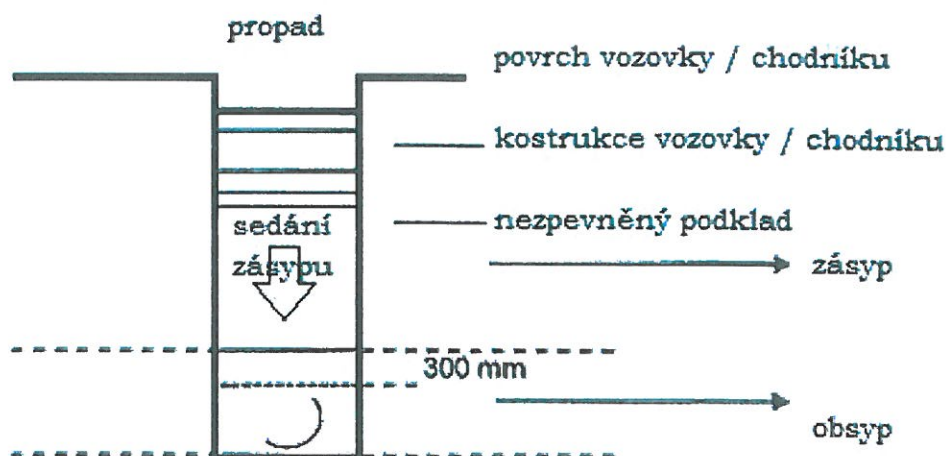
Příloha č. 2: Měření kvality hutnění zásypu / podkladních vrstev komunikace
Minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ resp. Rázového modulu deformace M_{vd}

Konstrukce	Z e m i n a	Minimální hodnota přetvárnosti $E_{def,2}$, resp. rázového modulu deformace M_{vd} ¹⁾ v MPa	
		od hrany zóny zásypu po aktivní zónu	v aktivní zóně
Vozovka	Jemnozrnná (soudržná)	45 (25)	60 (30)
	Hrubozrnná (nesoudržná)	80 (40)	100 (45)
Chodník	Jemnozrnná (soudržná)	30 (15)	45 (25)
	Hrubozrnná (nesoudržná)	60 (30)	60 (30)
POZNÁMKA :			
1) Hodnoty v závorkách platí pro rázové moduly deformace M_{vd} , stanovené zařízením skupiny C LDD (Lehkou dynamickou deskou) ve smyslu ČSN 73 6192 a ČSN 72 1006			

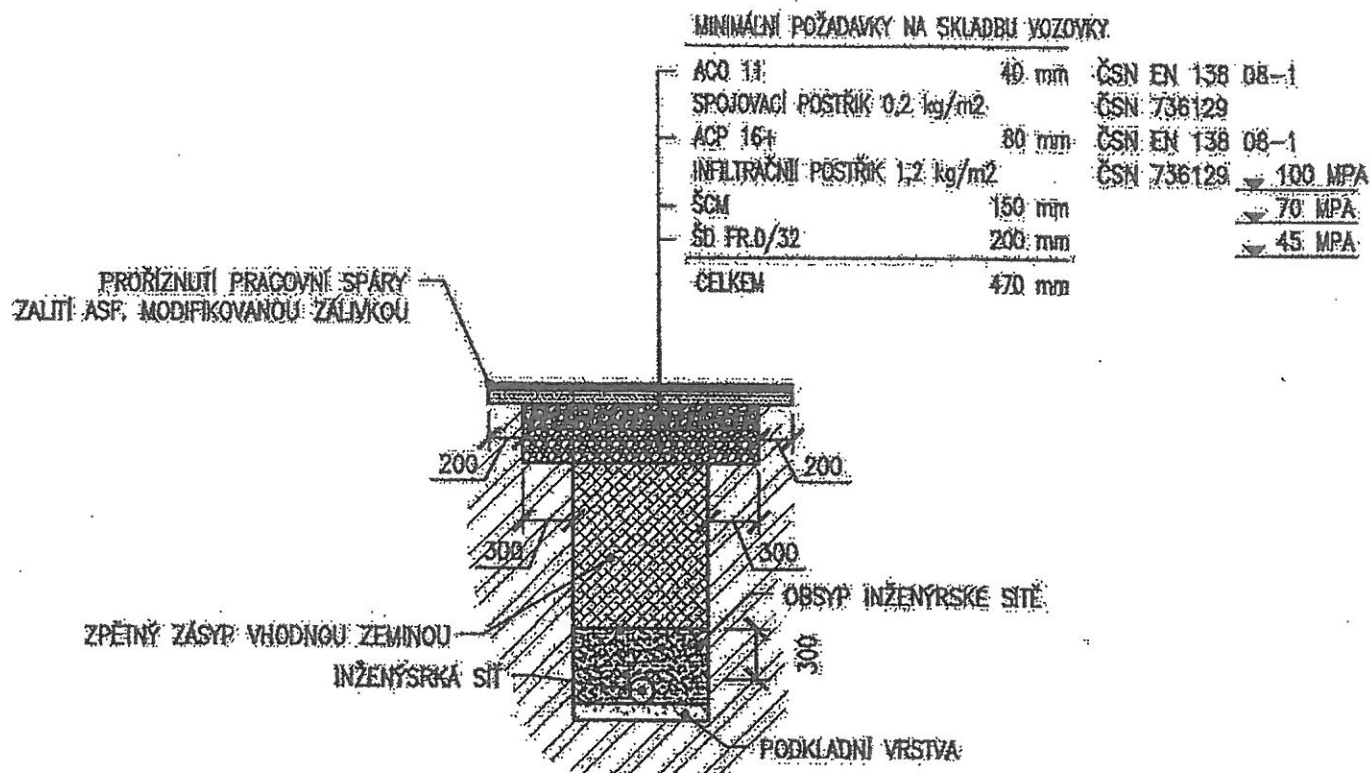
Příloha č. 3: Z obrázku je jasné patrné, že zpětná kom. úprava konstrukčního souvrství vozovky / chodníku je v celé své skladbě výrazně širší než původní šíře výkopu. Toto rozšíření funguje obdobně jako překlad otvoru u zdi a je schopno eliminovat drobnásedání v podkladních vrstvách vinou např. nedostatečného zhutnění. V případě poklesů větších, dojde díky této úpravě k „lavorovitému“ propadu. Pokud by se přesah neprovedl, při sesednutí podloží by došlo ke „schodovitému“ propadu s ostrými hranami u **přílohy č. 4.**



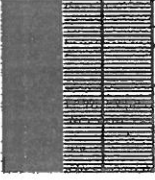
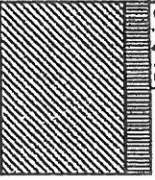
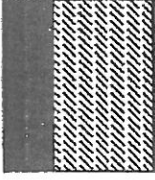
Příloha č. 4 - špatně provedená zpětná komunikační úprava po překopu vozovky / chodníku

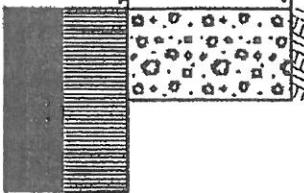
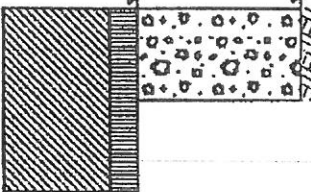
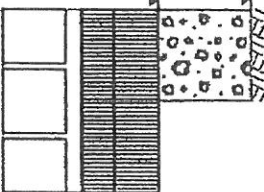
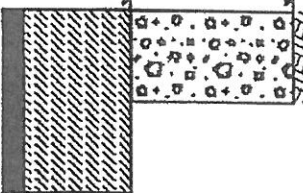
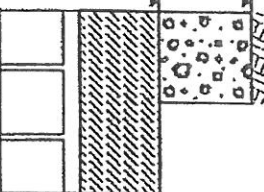


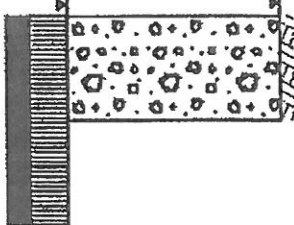
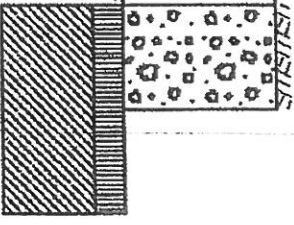
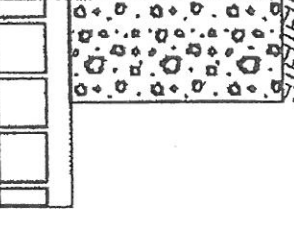
Příloha č.5: Vzorový řez správně provedené zpětné komunikční úpravy včetně konstrukční skladby vozovky s živičným krytem



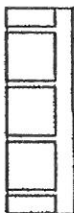
Příloha č. 5 – katalogové listy

Katalogový list			
Třída dopravního zatížení		Návrhová úroveň posazení	
		I II	D 1
Podkladní vrstva	Kryt vozovky		
	asfaltový ¹⁾	cementobetonový ²⁾	dlážděný
ACP	ACO 11+ 40 ACL 22+ 80 ACP 16+ 80 (ACP 22+) ACP 22+ 100 SD_A 300 ^{1) 12)} 120 (120) MPa ¹⁾ 50 (80) MPa ¹⁾ 	CB I 250 (CB II) ACP 16+ 50 SD_A 300 ^{1) 12)} 120 (120) MPa ¹⁾ 50 (80) MPa ¹⁾ 	
SC ³⁾	ACO 11+ 40 ACL 22+ 80 SC C_{20/25} 200 ³⁾ SD_A 300 ^{1) 12)} 120 (120) MPa ¹⁾ 50 (80) MPa ¹⁾ 		

Katalogový list 2			
Třída dopravního zařízení		Návrhová úroveň porušení D1 ⁴⁾	
Kryt vozovky			
Podkladní vrstva	asfaltový ¹⁾	cementobetonový ²⁾	dlážděný
ACP	 ACO 11+ 40 ACL 22+ 70 ACP 16+ 120¹⁰⁾ ACP 22+ (ACP 22+) ŠDA 300^{11) 12)} 60 (60) MPa⁹⁾ 120 (120) MPa⁸⁾	 CB I 200 (CB II, III) ACP 16+ 50 ŠDA 300^{11) 12)} 60 (60) MPa⁹⁾ 120 (120) MPa⁸⁾	 DL I 120³⁾ L 50 ACP 16+ 80 ACP 18+ 80 (ACP 22+) ŠDA 170¹¹⁾ 60 (60) MPa⁹⁾ 60 (110) MPa⁸⁾
SC ³⁾	 ACO 11+ 40 SC C_{20/25} 200³⁾ SC C_{20/25} ŠDA 300^{11) 12)} 60 (60) MPa⁹⁾ 120 (120) MPa⁸⁾		 DL I 120³⁾ L 50 SC C_{20/25} 150³⁾ ŠDA 170¹¹⁾ 60 (60) MPa⁹⁾ 60 (110) MPa⁸⁾

Katalogový list				3
Třída dopravního zatížení		V, VI	Navrhovaná úroveň porušení	
		D 2		
Podkladní vrstva	Kryt vozovky		dlážděný	
	asfaltový ¹⁾	cementobetonový ²⁾		
ŠD	 ACO 11 40 ACP 16+ 60 120 (120) MPa min. ŠD_a 350^{11) 12)} 80 (80) MPa⁹⁾	 CB III 150 ACP 16+ 50 110 (120) MPa min. ŠD_a 250¹¹⁾ 80 (80) MPa⁹⁾	 DL I 80⁸⁾ L 40 120 (120) MPa min. ŠD_a 350^{11) 12)} 80 (80) MPa⁹⁾	

[illegible]

asfaltový ⁸⁾	cementobetonový	dlážděný ⁷⁾
 ACO 8+ 30 ACP 16+ 80 120¹¹⁾ min. ŠD₈ 120¹¹⁾ 45 (60) MPa⁹⁾	 CB III 110 120¹¹⁾ min. ŠD₈ 120¹¹⁾ 45 (60) MPa⁹⁾	 DLI 7) L 30 min. ŠD₈ 7) 11) 45 (60) MPa⁹⁾



Městská část Praha-Kolovraty
Mírová 364/34, 103 00 Praha-Kolovraty

PROTOKOL O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZPĚTNÉ KOMUNIKAČNÍ ÚPRAVY
záznam z technické přejímky

Předávající:

Adresa:

(zastoupený).....

Přebírající:

Městská část Praha-Kolovraty
Mírová 361/34, 103 00 Praha-Kolovraty

(zastoupená).....

Název stavby:

.....

Datum přijímacího řízení:

Platební výměr na místní poplatek.....

Listinné doklady:

- Doložené zkoušky hutnění
- Rozhodnutí příslušného správního úřadu o zvláštním užívání komunikace

Záruční lhůta:

Vady a nedodělky:

Další ujednání a dohody:

Za předávajícího:

Za přebírajícího:

Záruční lhůta začíná běžet dnem podpisu tohoto předávacího protokolu!
Přebírající tímto přebírá zpětnou komunikační úpravu do své správy.